



af FRANK MØLBY

By-Pass filtrering - del 1

Hos Lundgaards Maskinstation har de optimeret filtreringen af olien i transmissionen på flere af maskinerne ved hjælp af et By-Pass filter.

Samsø HV



Man løser primært landbrugsopgaver hos Lundgaards Maskinstation, og maskinstationen har seks mand beskæftiget året rundt. Fra venstre er det Lars Emil Bak, Filtertechnik, Finn Andersen og Villy Lundgaard fra Lundgaards Maskinstation.



På Claas Xerion'en er By-Pass filtret monteret bag førerhuset.



By-Pass systemet er bygget op, så der tages cirka 2-2,5 liter pr. minut ud af systemet. Dette styres af en reguleringsventil i selve enheden. Derefter synker olien langsomt igennem et filtermedie, som er mange gange større end de almindelige filtre.

Villy Lundgaard ejer Lundgaards Maskinstation, som ligger mellem Kjellerup og Silkeborg. En maskinstation han overtog efter sin far i 1993. I 2003 kom Finn Andersen ind i firmaet, og med ham kom det første gyllesæt. Dermed blev gyllekørsel en del af de opgaver, som maskinstationen i dag løser.

Man løser primært landbrugsopgaver, og maskinstationen har seks mand beskæftiget året rundt. I vinterperioden har de blandt andet vintertjans i Kjellerup by.

- Størstedelen af vores arbejde er forbundet med grovfoderproduktion, og det hænger sammen, at vi befinder os i et

geografisk område præget af flere større kvægbrug, fortæller Villy Lundgaard.

Selvom meget af arbejdet udføres i lokalområdet, er der enkelte afstikkere indenfor en radius af 25 kilometer, supplerer Finn Andersen.

En passende størrelse

Hos Lundgaards Maskinstation har de ingen planer om at blive større.

- Vi vil gerne være bedst til det, vi gør, og vi holder os til det, vi er gode til det. Opstår der et behov for det – lejer vi andre ind til



- Størstedelen af vores arbejde er forbundet med grovfoderproduktion, og det hænger sammen, at vi befinder os i et geografisk område præget af flere større kvægbrug, fortæller Villy Lundgaard.



De står selv for 90 procent af service og vedligehold på maskinerne – et arbejde som de primært udfører om vinteren.

Bypass systemet

Lars Emil Bak forklarer her, hvordan systemet er bygget op og fungerer: By-Pass systemet er bygget op, så der tages cirka 2-2,5 liter pr. minut ud af systemet. Dette styres af en reguleringsventil i selve enheden. Derefter synker olien langsomt igennem et filtermedie¹, som er mange gange større end de almindelige filtre.

Derved opnås en mere effektiv filtrering, og selv meget små partikler opfanges.

På Claas Xerion'en traktoren hos Lundgaards Maskinstation er standardfilteret til transmissionen på 10 my og By-Pass filteret på 0,5 my, samtidig er det vandabsorberende.

By-Pass filteret monteres parallelt på et trykkredsløb, hvor der er så konstant flow og tryk som muligt, for eksempel traktorens lavtryksystem. Efter olien har passeret enheden, ledes det til en trykløs returkreds. Brutto priser på anlægget magen til det, som Lundgaards Maskinstation har monteret, er på 4.278 kroner og et udskiftningselement koster 882 kroner.

¹ filtermedie er det materiale som selve filteret er lavet af, og findes i mange udgaver)

at løse en konkret opgave, fortæller Villy Lundgaard og Finn Andersen.

- Alle vores opgaver løses som timearbejde - vi har ikke tilbudsarbejde, tilføjer Finn Andersen.

Hos Lundgaards Maskinstation arbejder medarbejderne med frihed under ansvar.

- Jeg sørger for at lede og fordele arbejdet. Men vi har hver især vores faste opgaver, fortæller Villy Lundgaard.

Finn Andersen har været på maskinstationen i 17 år, en af hans kollegaer i 30 år, og en tredje i 10.

- Så vi kender rutinerne, og det samme gør sig gældende med kunderne. De kender os, og vi kender dem, supplerer Finn Andersen.

De står selv for 90 procent af service og vedligehold på maskinerne – et arbejde som de primært udfører om vinteren.

- Hos os skal det være specielt, hvis vi har en montør ude, fortæller Finn Andersen.

Optimering af vedligehold

- Det er dyrt at skifte olie, men kunne vi få urenhederne væk, ville vi kunne spare på disse skift, siger Finn Andersen.

Løsningen kom via Lars Emil Bak fra Filtertechnik.

- Jeg forelagde min ide om at montere et bypass filter på deres maskiner. En løsning, som kunne bidrage til at forlænge intervallerne for olieskift, fortæller Lars Emil Bak.

Læs i boksen By-Pass systemet mere om, hvordan det fungerer.

- Hos Lars Emil Bak mødte vi en sælger, som vidste noget om, hvad der foregik og talte samme sprog som os. Det har betydet meget i forhold til den løsning, han præsenterede os for, og som vi nu har kørende på tre maskiner, siger Finn Andersen.

- Det system vi har monteret, er med til at beskytte transmissionen og forlænge levetiden. Det er især vigtigt på vores variostem på Xerion'en, tilføjer han.

Se flere billeder på agrologisk.dk